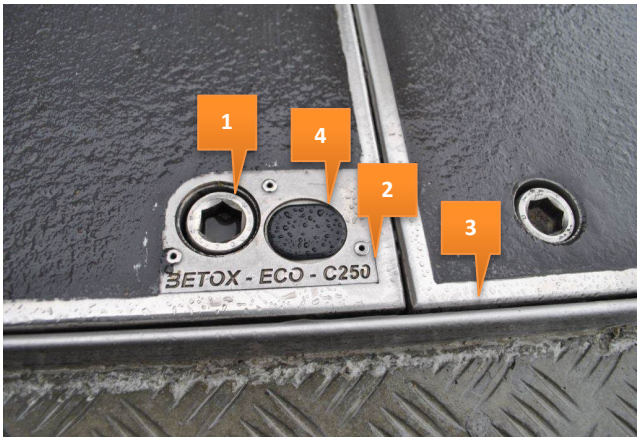
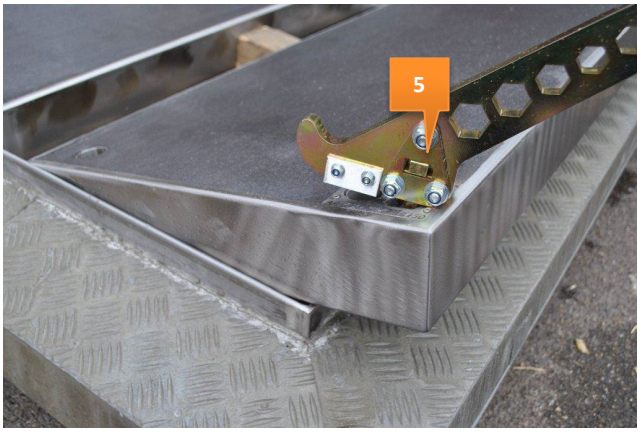
Mode d'emploi du cache BETOX modèle ECO





Le couvercle BETOX ECO est disponible dans différentes dimensions et versions. Tous les couvercles sont en acier chromé V2A (1.4301) et sont donc résistants à la corrosion. Les couvercles présentent un jeu d'environ 1 mm (3) sur tout le pourtour afin de pouvoir être ouverts à tout moment. Pour cette raison, ce type de couvercle n'est pas étanche. Selon leur taille et leur classe de charge (2), les couvercles sont vissés. Pour des raisons de sécurité, toutes les classes de charge supérieures à B125 sont vissées aux quatre coins (1) en standard. Le vissage peut être ouvert à l'aide d'une clé Allen de 17 mm. Veillez à ce que les filetages soient toujours propres et graissés afin d'éviter tout grippage. Si, malgré le nettoyage et le graissage, une vis (1) ne se ferme pas facilement et sans effort, la vis (1) et l'écrou (7) situé en dessous doivent être remplacés (pièces de rechange disponibles auprès de BETOX AG). Les couvercles sont livrés avec un bouchon en plastique (4) qui sert à recouvrir la plaque à fente permettant de fixer l'outil d'ouverture (5). Le bouchon peut être soulevé et retiré à l'aide d'un tournevis. Il est recommandé de remettre le bouchon en place après utilisation afin d'éviter que des saletés ne s'accumulent dans la fente d'ouverture et ne constituent un risque de trébuchement. En cas de perte, le bouchon peut être commandé auprès de BETOX AG.

Pour ouvrir les couvercles, ceux-ci sont soulevés à l'aide d'outils et retirés du cadre. Selon la taille et le poids des couvercles, des leviers plus ou moins grands sont utilisés. Les couvercles sont retirés les uns après les autres. Comme ils roulent d'un côté sur des roulettes (6), le mouvement horizontal est possible sans grand effort. Il faut seulement tenir compte de la force verticale lors du soulèvement d'un côté du couvercle à l'aide d'un levier.

La fermeture s'effectue dans l'ordre inverse de l'ouverture. Il faut veiller à guider correctement les couvercles dans le cadre afin qu'ils ne se coincent pas et puissent rouler sans résistance jusqu'à leur position finale. Le vissage doit également s'effectuer sans résistance notable. Si le vissage se bloque, il ne faut en aucun cas le serrer de force. Il faut plutôt le dévisser, le nettoyer, le graisser et réessayer. En cas de doute, le vissage doit être remplacé. Important : pour les vissages, il faut s'assurer qu'une rondelle de sécurité est toujours insérée. Celle-ci doit être montée avec le côté dentelé vers le haut (8). Nous proposons également en option des écrous autobloquants M20 en acier inoxydable (9) afin d'empêcher les vis de se desserrer en cas de charges élevées sur le couvercle. La vis doit pouvoir être vissée facilement jusqu'à la butée en caoutchouc. Les derniers tours demandent plus de force.

